

# SECUFER – Prévention des risques liés aux déplacements dans les emprises ferroviaires

**Public :** Agents ayant la nécessité d'accéder aux emprises ferroviaires et travaillant à proximité des installations électriques

**Prérequis :** être apte au travail dans son activité professionnel

*Nombre de participants maximum : 12*

**SH502**

*Formacode 42875*

**Durée :** 1 jour (7 heures)

**Format :** présentiel

## Objectifs de la formation

Adopter un comportement respectueux des mesures de prévention liées aux déplacements dans les emprises ferroviaires et à proximité des zones dangereuses

Appliquer les mesures de protection face aux risques électriques

## Contenu de la formation

### MODULE N°1 - L'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE ET LEURS RISQUES

#### Identifier les installations ferroviaires

Le passage à niveau, la passerelle, le passage sous terrain, l'abri

Le quai, les ouvrages d'art, les Lignes à Grande Vitesse (LGV)

La signalisation ferroviaire, le poste d'aiguillage

#### Définir les éléments qui composent une voie

La voie, le ballast, les rails, les traverses

Le poste d'aiguillage

Le sens de la circulation

#### Identifier les zones à risques ferroviaires

Le risque de l'effet de souffle, de heurt et électrique

La zone à risques électriques

La zone dangereuse

#### Identifier les emplacements de garage

Définition

La piste aménagée le long des voies, l'accotement situé hors ZD

La voie interdite à la circulation

Une niche, une entrevoie large

#### Adopter les bons comportements

Les règles de déplacement

Les règles qui sauvent

### MODULE N°2 - LE DEPLACEMENT DANS LES EMPRISES FERROVIAIRES

#### Identifier les risques liés à la circulation ferroviaire

Le heurt, l'accrochage, l'effet de souffle

Les zones dangereuses

Les situations de travail dangereuses

#### Se déplacer dans les emprises ferroviaires

Les conditions d'accès aux emprises ferroviaires

Les règles de déplacement

Le déplacement à pied

Le risque de chute de plain pied

#### Se déplacer avec un engin

Les règles de déplacement à bicyclette ou à cyclomoteur

Le franchissement d'un passage à niveau

#### Porter la tenue de travail et les protections individuelles réglementaires

La tenue de travail

Les équipements de protection individuelle (EPI)

Les obligations de l'employeur et des salariés

#### Adopter les attitudes sécuritaires

Les effets d'alcool et des substances psychoactives

Les règles qui sauvent

### MODULE N°3 - LE DEPLACEMENT À PROXIMITÉ DES ZONES DANGEREUSES

#### Caractériser la zone dangereuse

Les risques ferroviaires

Les distances limite de la ZD en fonction de la vitesse

L'emplacement de garage

#### Se déplacer sur les pistes et itinéraires

Lecture du schéma de piste et itinéraire

#### Le sens de la circulation

La numérotation des voies

Les régimes d'exploitation

Les consignes des particularités locales

#### Interpréter la signalisation

Les signaux et les panneaux

Les signaux d'arrêt à main

Les informations sur le poteau caténaire

Les tractions électriques

#### Se déplacer à proximité de la Zone Dangereuse

Les règles de déplacement

L'engagement longitudinal

Les zones démunies de piste  
Le dispositif DAELZD  
Le déplacement dans le tunnel

### Traverser les voies

L'engagement transversal  
La détermination de la DMVC  
Les règles de traversée des voies  
Le comportement à l'approche d'une circulation ferroviaire  
Les règles de survie  
La traversée des voies à proximité des véhicules à l'arrêt  
L'utilisation de la DATZD  
La traversée des voies par le public (TVP)

### Identifier les prescriptions sur la LGV

Les caractéristiques des lignes à grande vitesse  
Les conditions particulières d'accès  
La bande SES

## MODULE N°4 - LA PRÉVENTION DU RISQUE ÉLECTRIQUE

### Identifier les risques électriques ferroviaires

Les notions électriques

#### Compétences visées

Se déplacer dans les emprises ferroviaires en toute sécurité  
Appliquer les règles et les mesures relatives à la sécurité contre les risques de heurt, de souffle et électrique

Les conséquences sur le corps humains  
Les accidents d'origine électrique  
Les risques électriques durant le déplacement dans les emprises

### Appliquer les mesures générales de prévention

Les interdictions relatifs aux comportements  
Les règles de base pour la prévention des risques électrique  
Les autorisations et habilitations nécessaires

### Appliquer les mesures de prévention électrique par caténaires

Les distances de sécurité  
Les zones à risques électriques par caténaires  
Les conducteurs nus ou isolés  
Les mesures de prévention

### Appliquer les mesures de prévention complémentaires

Les particularités du 3ème Rail de contact  
Les distances de sécurité  
Le déplacement sur les voies  
Les interdictions

## Informations complémentaires

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Conditions d'accès</b>              | Formation proposée en inter-entreprise ou en intra-entreprise.<br>Le délai minimum d'inscription à une formation est de 10 jours ouvrés avant le début de la formation.                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Intervenant</b>                     | Formateur spécialisé en risques ferroviaires, habilité SECUFER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Méthodes et moyens pédagogiques</b> | La formation alterne apports théoriques et mises en pratique.<br>Salle de formation équipée et adaptée : ordinateur, supports de présentation, paperboard ou tableau<br>Pour la partie pratique, le formateur organise un cheminement dans les installations et les emprises ferroviaires.<br>Un support pédagogique est remis à chaque participant pendant ou à l'issue de la formation. |
| <b>Modalités d'évaluation</b>          | Les acquis des participants sont évalués au moyen de QCM en fin de formation selon la grille d'évaluation S.A.M.I.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Certificat</b>                      | A l'issue de la formation, l'employeur délivrera au candidat une Autorisation d'Accès aux Emprises ferroviaires (AAE) en fonction des résultats de l'évaluation.<br>Une attestation de suivi de la formation est remise à chaque participant.                                                                                                                                             |
| <b>Équipement nécessaire</b>           | Prévoir une tenue de travail et les équipements de protection individuelle (EPI)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Retrouvez nos indicateurs de résultats sur notre site internet [www.inhni.com](http://www.inhni.com)